

കൂടാതെ ശബരിമലയിൽ 129 സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകൾ (വാണിംഗ് ബ്ലിങ്കേഴ്സ്) സ്ഥാപിക്കുന്നതിലേക്കായി 2012-ൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി പോലീസ് വകുപ്പിന് 2 കോടി രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുക ഉപയോഗിച്ച് സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

(സി) 2011-ൽ തീർത്ഥാടനവേളയിൽ സൗരോർജ്ജ സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള കരാറിൽനിന്നും കെൽട്രോണിനെ ഒഴിവാക്കിയിട്ടില്ല. പോലീസ് വകുപ്പ് മുഖേന സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നതേയുള്ളൂ. ആയതിനാൽ കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഡി) അതെ.

(ഇ) പരാതികളൊന്നും കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

ജലഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്താൻ നടപടി

272 (7835) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പിൻകീഴിൽ എത്ര ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ബി) ബോട്ട് സർവ്വീസ് ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് പുതിയ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ ;

(സി) ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് കനോലി കനാൽമുഖേനയുള്ള ബോട്ട് ഗതാഗതം ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 51 ബോട്ടുകൾ.

(ബി) ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. യാത്രക്കാരോടൊപ്പം 5 വീലർകുടി കയറ്റാവുന്ന വെഹിക്കിൾ കം പാസഞ്ചർ ബോട്ടുകൾ നിർമ്മിച്ച് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഒരു ബോട്ട് ഉപയോഗിച്ച് വൈറ്റില മുതൽ കാക്കനാട്വരെ സർവ്വീസ് നടത്തുകയും ആയതുവഴി റോഡ് ഗതാഗതത്തിലെ കുരുക്ക് ഒരു പരിധിവരെ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുഹമ്മ-കുമരകം, ഇറപ്പുഴ-സൗത്ത് പറവൂർ, കൊല്ലം-കാവനാട്-കുരീപ്പുഴ-സാമ്പ്രാണികോടി എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ വെഹിക്കിൾ-കം-പാസഞ്ചർ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുവാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. കൂടാതെ കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസും സി-കുട്ടനാട് എന്ന പേരിൽ അപ്പർ ഡെക്കുള്ള ബോട്ട് ടൂറിസ്റ്റ്-കം-പാസഞ്ചറായി 2 1/2 മണിക്കൂർ ഇടവിട്ട് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു.

(സി) കോഴിക്കോട് മേഖലയിൽ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നില്ല. കനോലി കനാൽ ബോട്ട് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് സാങ്കേതികമായും സാമ്പത്തികമായും പഠനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.

യാത്രാബോട്ടുകളുടെ തകരാറുകൾ പരിഹരിക്കാൻ നടപടി

273 (7836) ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ബോട്ട്യാഡുകളിൽ തകരാറുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കയറ്റുന്ന ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ യാത്രാബോട്ടുകൾ ആഴ്ചകളും മാസങ്ങളും കഴിഞ്ഞാലും തകരാറുകൾ പരിഹരിച്ച് സർവ്വീസിന് സജ്ജമാക്കുവാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിന് ബോട്ട്യാഡുകളിൽ പരിശീലനം സിദ്ധിച്ച ജീവനക്കാരുടെ കുറവുണ്ടെന്നതും ആവശ്യമായ സ്പെയർപാർട്സുകളില്ലായെന്നതും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുവാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാന ജല ഗതാഗതവകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ള ആലപ്പുഴ, തേവര യാർഡുകളിൽ ഖലാസികളെ ഉപയോഗിച്ച് ബോട്ടുകൾ കയറ്റുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കി പൂർണ്ണമായും യന്ത്രവൽകൃതമായി ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഞ്ച് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ബോട്ടുകൾ ഡോക്ക് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം സജ്ജമാക്കിയതുവഴി അടിയന്തര അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടത്തിയും താരതമ്യേന മേജർ റിപ്പയറുകൾ ആനുപാതികമായി കൂടുതൽ സമയമെടുത്തും ചെയ്തുതീർത്ത് വരുന്നു. കഴിഞ്ഞ ആറ് മാസത്തിനകം 4 ബോട്ടുകൾ മേജർ റിപ്പയറും 31 ബോട്ടുകൾ മൈൻ റിപ്പയറും ചെയ്ത് സർവ്വീസിന് നൽകുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ മേഖലയിലെ ഡ്രൈഡോക്കിന്റെയും സ്ലിപ് വേയുടേയും പത്തനൂർ മേഖലയിലെ സ്ലിപ് വേയുടേയും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുന്നതുവഴി ബോട്ടുകളുടെ റിപ്പയർ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാകും.

(ബി) 2002 വരെ വകുപ്പിൽ പൂർണ്ണമായും തടി ബോട്ടുകളാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. ആയതിനാൽ തടി ബോട്ടുകളുടെ റിപ്പയറിന് പ്രതിനിധ്യം കൊടുത്തുകൊണ്ടുള്ള സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ ആണ് നിലവിലുള്ളത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ കാലപ്പഴക്കം വന്ന തടി ബോട്ടുകൾ പിൻവലിച്ച് പകരം സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകളാണ് സർവ്വീസിന് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകളുടെ റിപ്പയർ സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് സാങ്കേതിക പരിശീലനം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. അതുകൂടാതെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിവരുന്ന ആധുനിക ഡ്രൈഡോക്കിന്റെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 20 പുതിയ തസ്തികകൾ അനുവദിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഡ്രൈഡോക്കിന്റെ പ്രവർത്തനം സജ്ജമാകുന്നതോടെ ടി പുതിയ തസ്തികകളിലേക്ക് പിഎസ്.സി വഴി നിയമനം നടത്തുന്നതാണ്. വകുപ്പിൽ സ്പെയർ പാർട്ട്സിന്റെ കുറവുമൂലം റിപ്പയറുകൾ മൂടങ്ങുകയോ കാലതാമസം വരുന്നതോ ആയ സാഹചര്യം നിലവിൽ ഇല്ല.